



# 基本信息

00  
SECTION

00

概述 . . . . . 00-00

## 00-00 概述

开发目的 . . . . .	00-00-2	单位 . . . . .	00-00-19
车辆识别编号 (VIN) 代码 . . . . .	00-00-15	新标准 . . . . .	00-00-20
车辆识别编号 (VIN) . . . . .	00-00-17	缩写 . . . . .	00-00-22



## 概述

### 开发目的

#### 产品概念

- 人车合一，丰富生活。

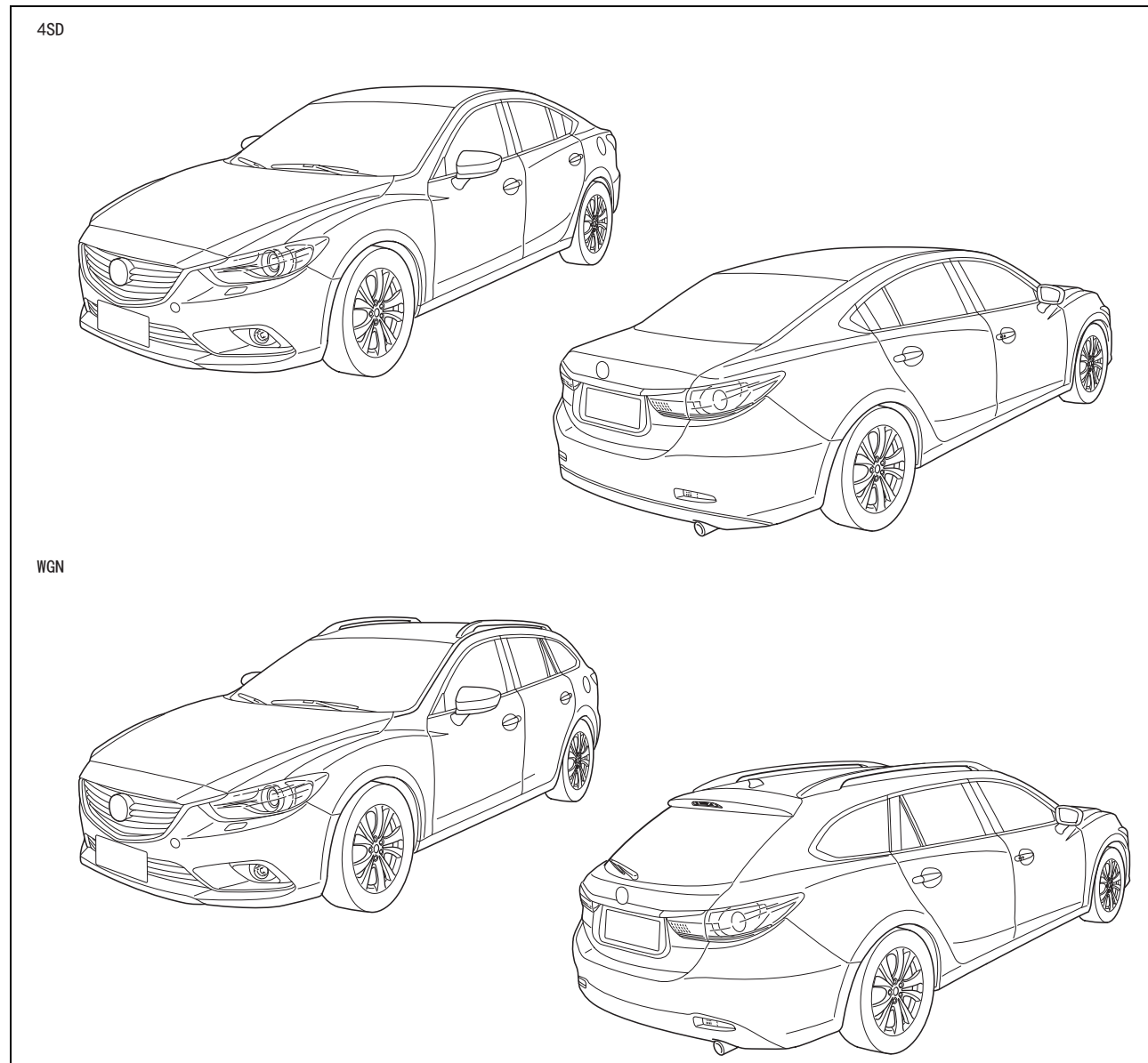
id000000100100

### 车辆外观

#### 外部设计

- 根据全新设计的主题“KODO”，表现卓越的运动动感和美感。
- 优雅动感的外观，“绝无仅有”的特性，提升品牌形象。
- 整个车身重新塑造的车架，实现“Shinari”主题。

### 外观



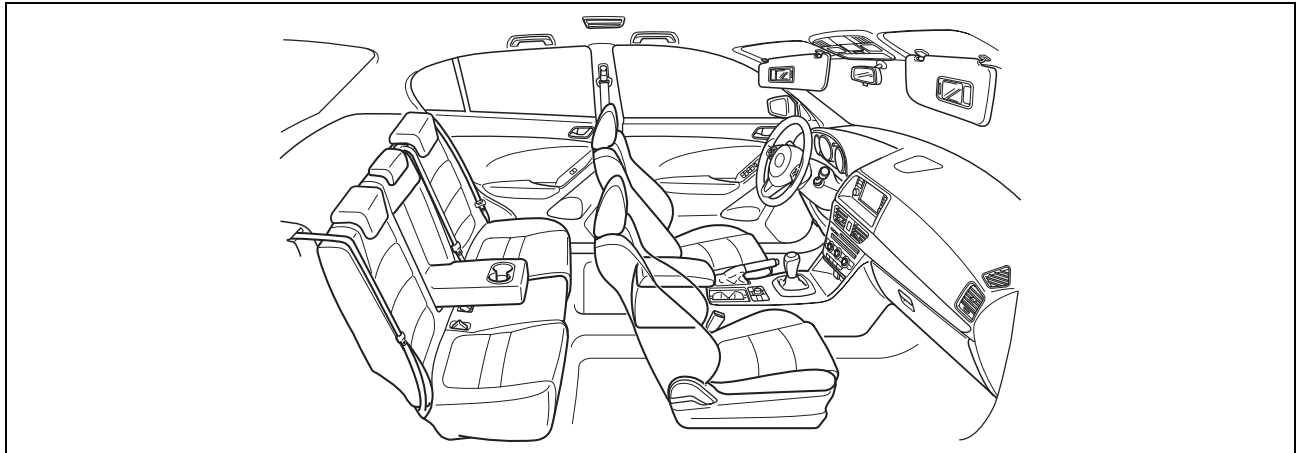
am6zzn00002404

## 概述

### 内部设计

- 从仪表板到前车门饰件的形状实现了提升驾驶员从他或她自入座那一刻驾驶车辆的欲望。
- 彻底消除驾驶员 A 柱的压迫感，保证视野开阔。
- 通过后控制台附近配备的各种储存盒提高实用性。
- 许多部件采用人体工程学原则，实现极佳操纵性和多功能车内设计。
- 为了容易接触到行李箱开口区域，增加侧袋和购物挂钩以便放置小额采购和污物，提高实用性。

00



am6zzn00002405

### 发动机

- 采用 SKYACTIV-G 2.0（汽油发动机）、SKYACTIV-G 2.5（汽油发动机）和 SKYACTIV-D 2.2（柴油发动机）。

#### 发动机机构 [SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5]

- 对 SKYACTIV-G 2.0 和 SKYACTIV-G 2.5 做了如下改进以降低油耗。
  - 降低了机械阻力损耗
    - 曲轴颈变窄
    - 优化了活塞裙部形状
    - 降低了活塞环张力
    - 采用了滚子从动机构
    - 降低了气门弹簧负荷
    - 稳定了正时链条性能
    - 优化了发动机冷却液通道
    - 优化了水泵叶轮形状
    - 降低了驱动皮带张力
    - 优化了油道
    - 优化了油泵形状
    - 采用了油泵泄压控制。
  - 降低了泵气损失
    - 在进气和排气侧都采用了可变气门正时机构。

#### 发动机机构 [SKYACTIV-D 2.2]

- 在 SKYACTIV-D 2.2 中做了如下改进以降低油耗。
  - 较低的压缩比
    - 通过降低压缩比（14.0）提高了燃烧效率
  - 减轻了重量
    - 采用了铝合金气缸体
    - 采用了排气歧管一体化气缸盖
  - 减轻了重量、降低了机械阻力损耗
    - 优化了活塞形状
    - 曲轴颈变窄
- SKYACTIV-D 2.2 采用了 IDEVA 以提高发动机冷起动时的点火稳定性。

#### 发动机控制 [SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5]

- L- 型电子控制喷射和 D- 型电子控制喷射检测器被成功组合在一起，用于进气量检测，提高了进气量测量精度。
- 在进气侧采用了电动可变气门正时控制，在不受发动机状况影响的情况下灵活地控制进气门正时，提高了燃油效率，降低了泵气损失。
- 采用了 i-stop 控制，提高了燃油效率，降低尾气排放、减小了怠速噪音。（带 i-stop 控制）
- 采用 i-ELoop，改善减速期间的充电效率。蓄电池在减速期间充电时由于不会发生发动机动力丢失，从而改善了燃油经济性。

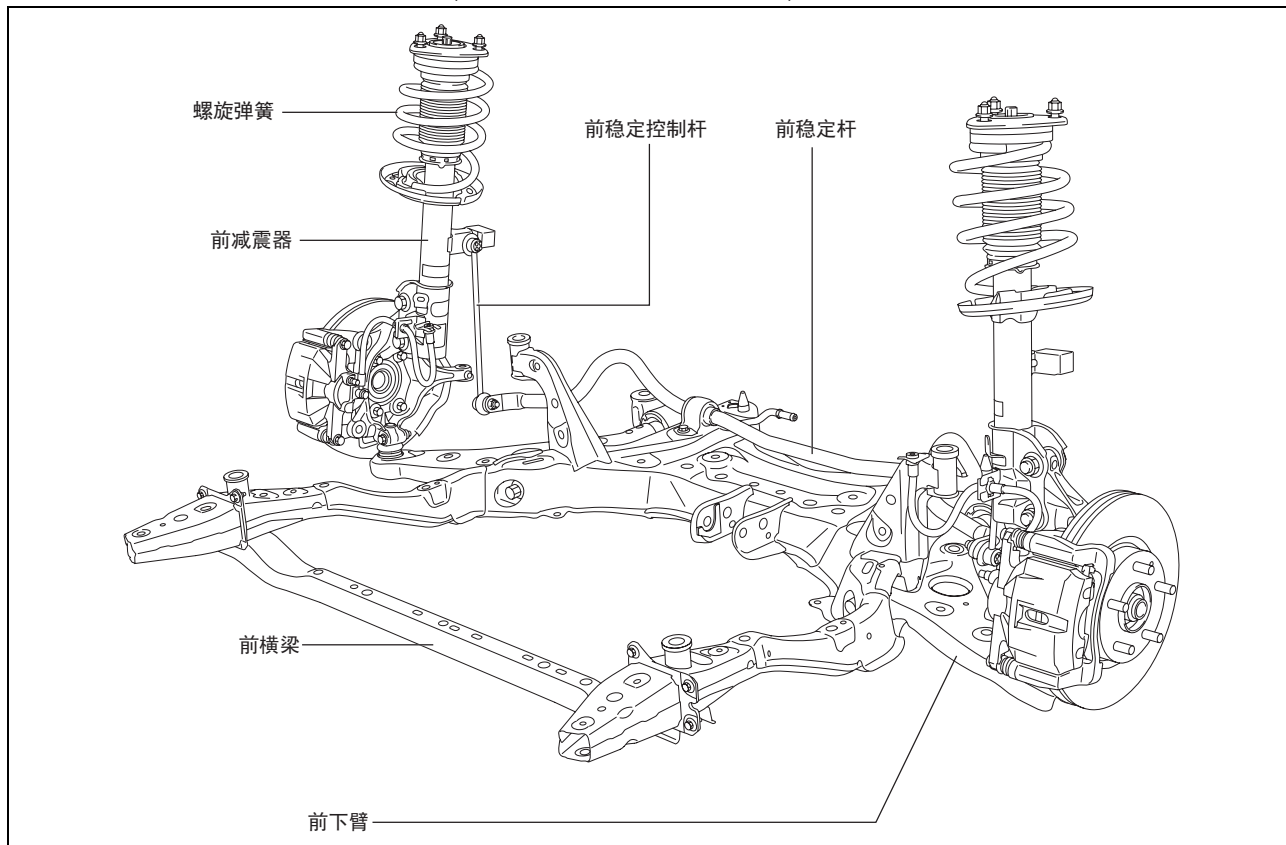
## 概述

### 发动机控制 [SKYACTIV-D 2.2]

- 采用两步增压控制，通过在所有范围内提高了效率、获得高充气率，实现了低排放、低耗油率、高扭矩 / 响应。
- 采用了废气再循环系统 (EGR)，因此排放的废气更洁净，提高了燃油效率。
- 采用了 i-stop 控制，提高了燃油效率，降低尾气排放、减小了怠速噪音。
- 采用 i-EL00P，改善减速期间的充电效率。蓄电池在减速期间充电时由于不会发生发动机动力丢失，从而改善了燃油经济性。

### 悬架

- 前悬架
  - 采用麦弗逊式悬架
  - 对于前后横梁，消除了焊接凸缘（无凸缘），扩大了横截面，增大了焊接部分的连接刚性，刚度更高，重量更轻。
  - 通过采用 6 点刚性嵌入型前横梁，可直接传递轮胎产生的推力，在中低速区域可实现更敏捷的响应性能。

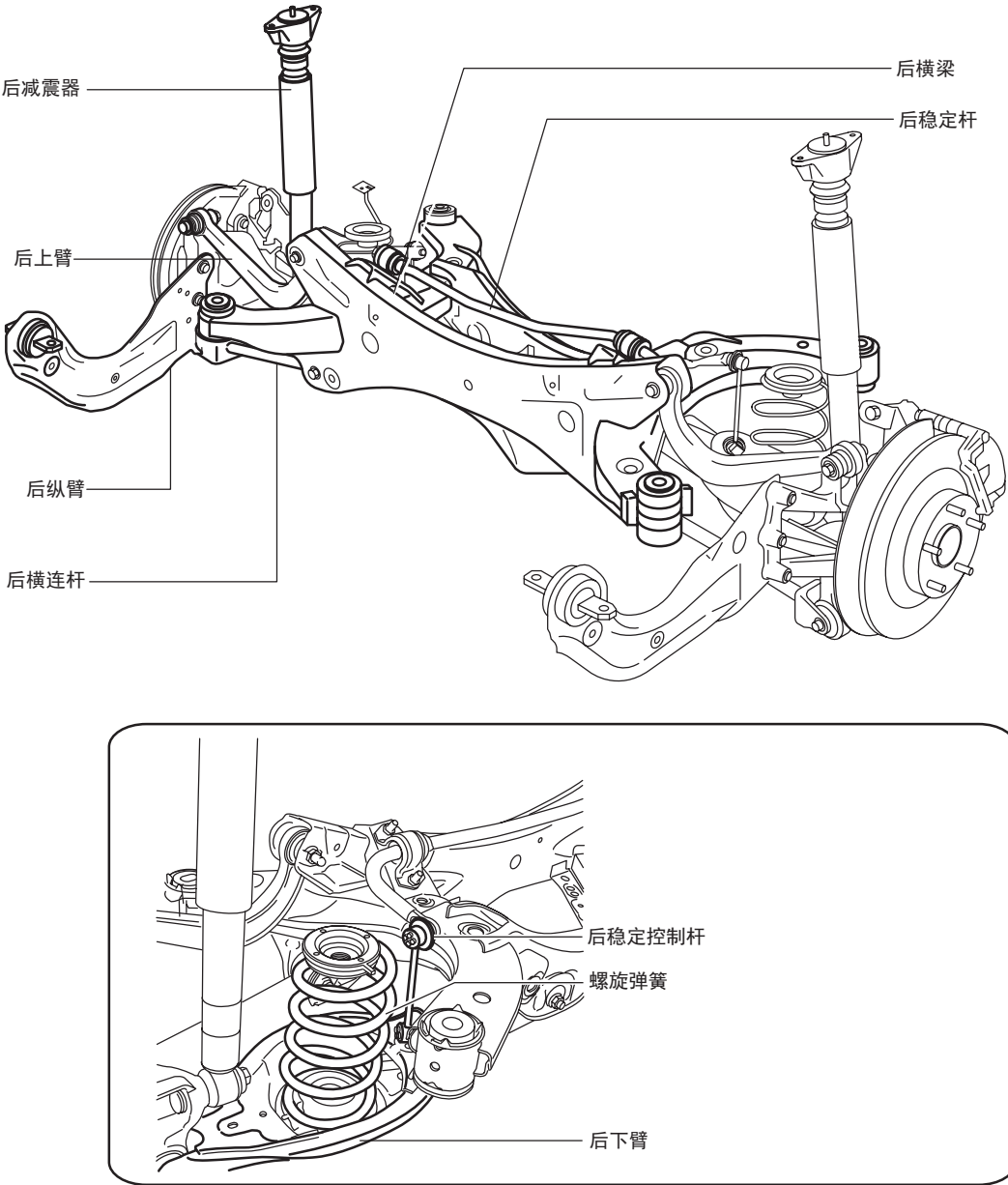


ac5wzn00001047

概述

- 后悬架
  - 采用 E 型多连杆后悬架。
  - 对于前后横梁，消除了焊接凸缘（无凸缘），扩大了横截面，增大了焊接部分的连接刚性，刚度更高，重量更轻。

00

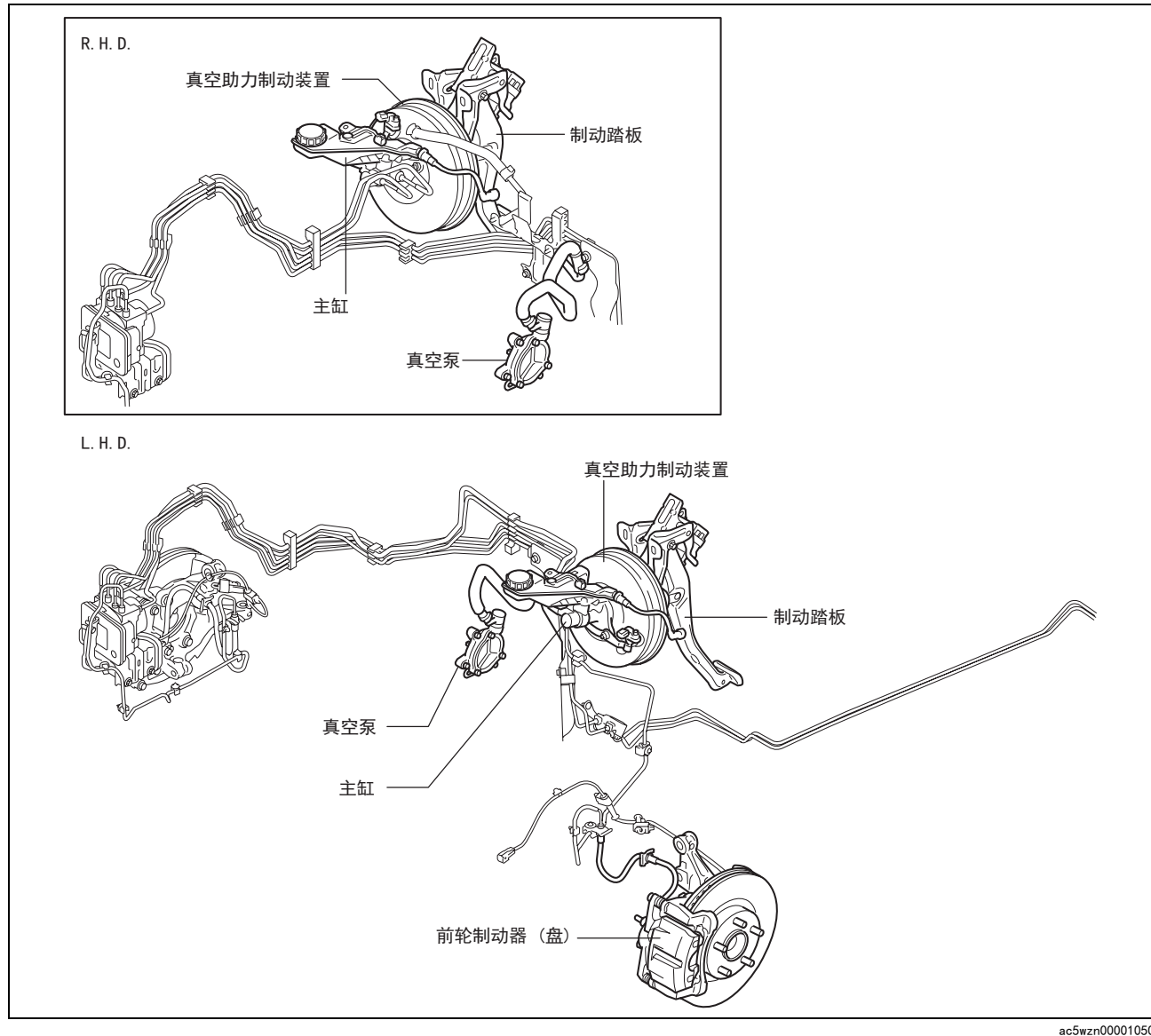


ac5wzn00001048

## 概述

### 制动器

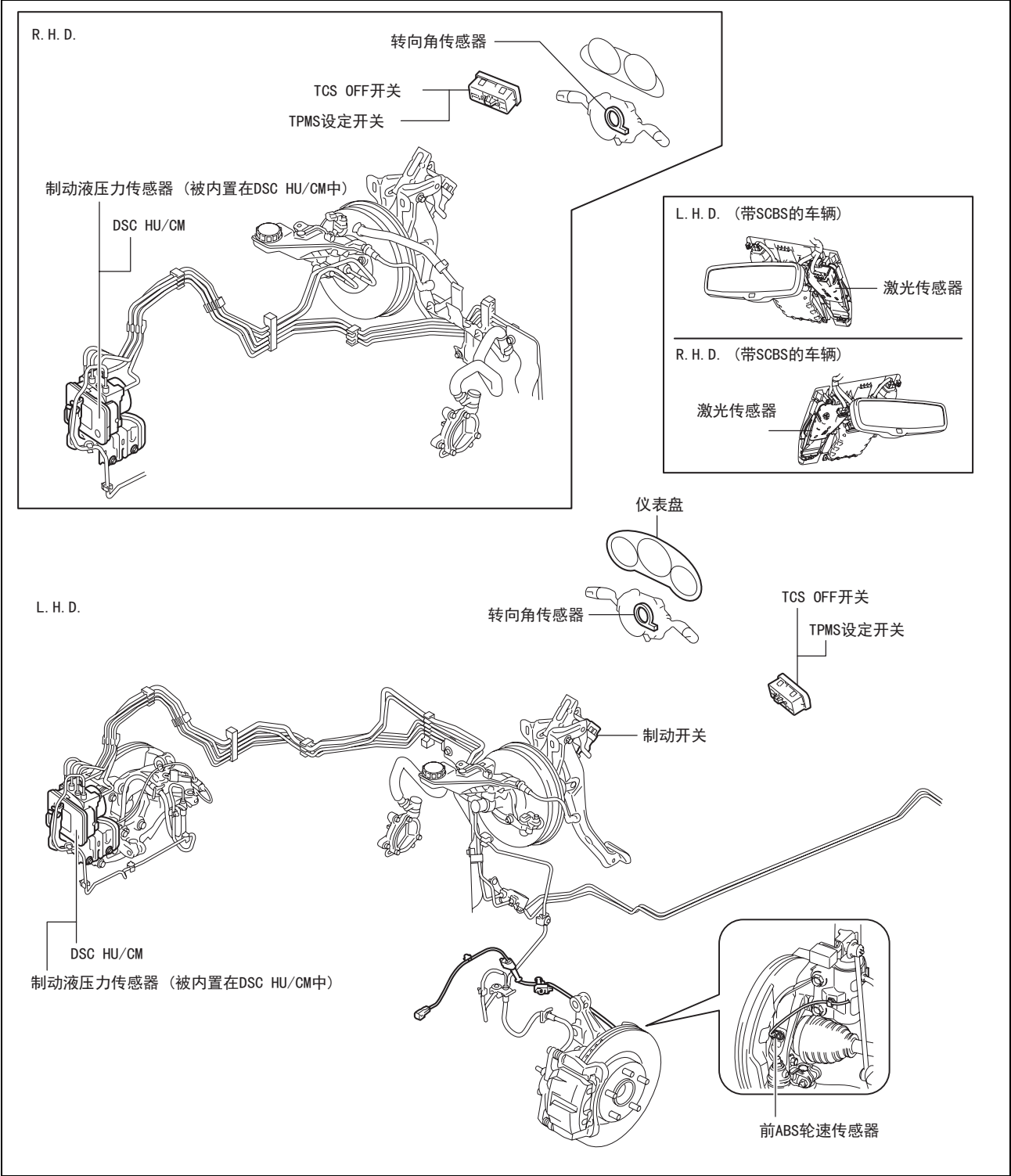
- 常规制动系统
  - 采用了防侵入式制动踏板。因此，提高了驾驶员的安全性。
  - 采用了小直径、长冲程主缸，提高了操作性能和响应速度。
  - 采用了真空泵，提高了制动力。
  - 采用了大直径通风盘型前轮制动，提高了制动作用力。
  - 采用了大直径实心盘型后轮制动，提高了制动作用力。



概述

- 动态稳定控制
  - 采用了电子制动辅助控制，提高安全性。
  - 采用了集液压装置 (HU) 与控制模块 (CM) 于一体的 DSC HU/CM，由此减小了尺寸和重量。
  - 适用于马自达模块诊断系统 (M-MDS) 的增强型故障诊断系统，从而提高实用性。
  - 通过自动配置功能提高维护性能。
  - 通过控制器区域网络 (CAN) 线接收高级安全气囊传感器 (SAS) 控制模块与 DSC HU/CM 之间的横向惯性力和横摆率信号，而不是组合传感器。

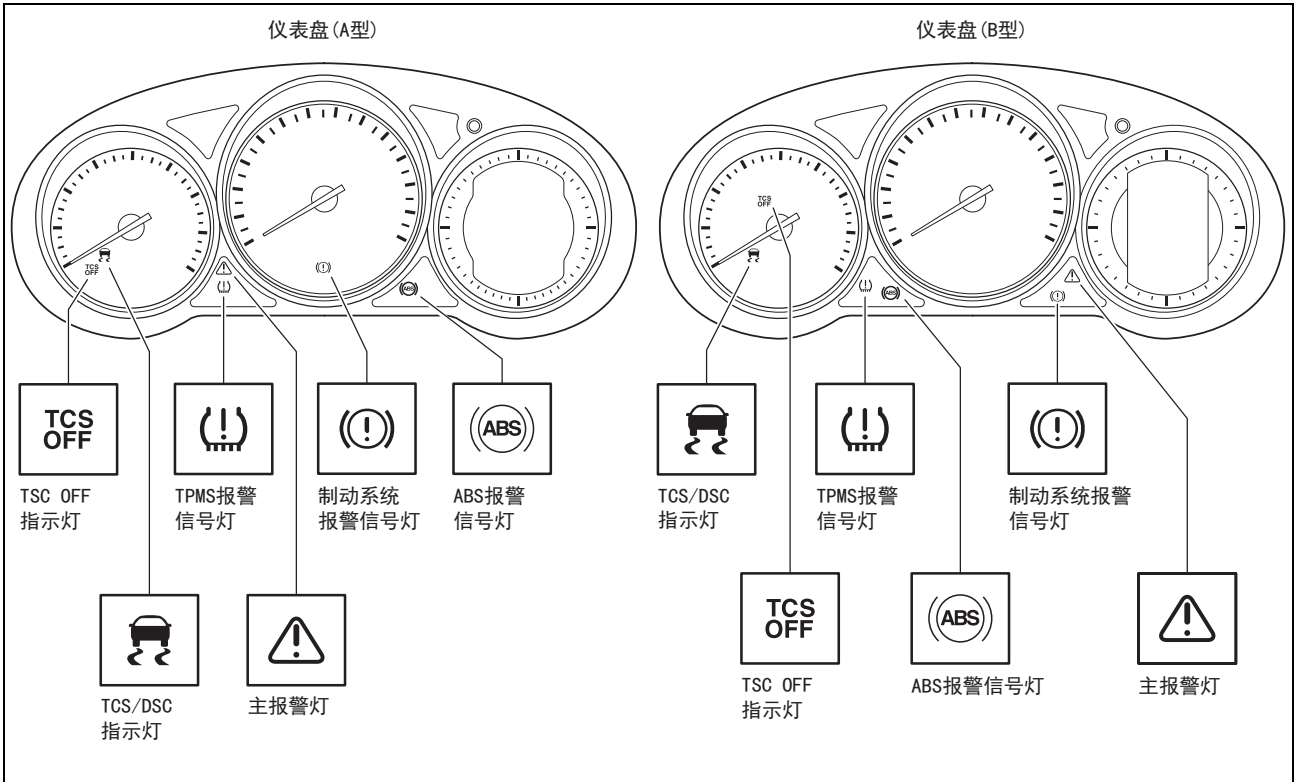
00



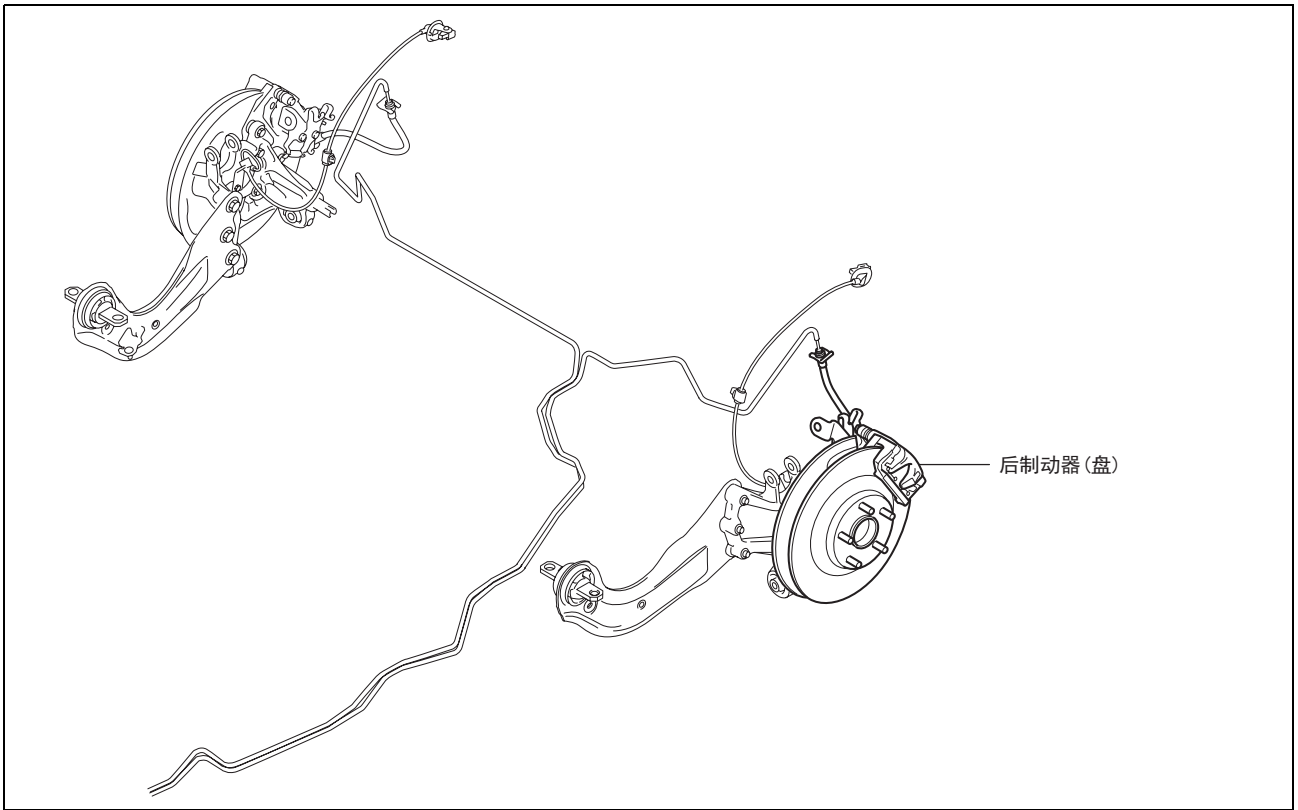
ac5wzn00001051



概述



ac5wzn00001052



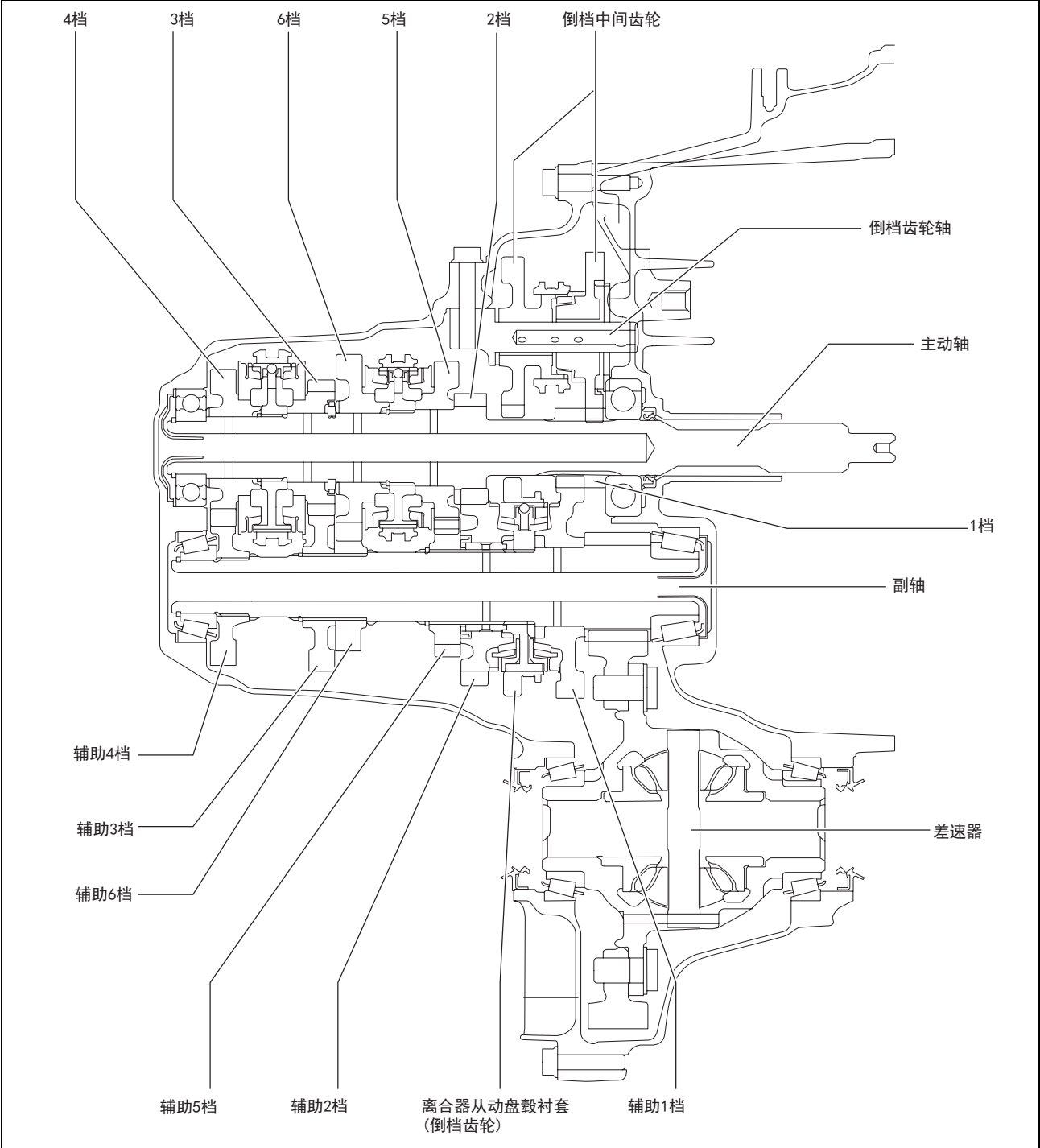
ac5wzn00001053



概述

变速器

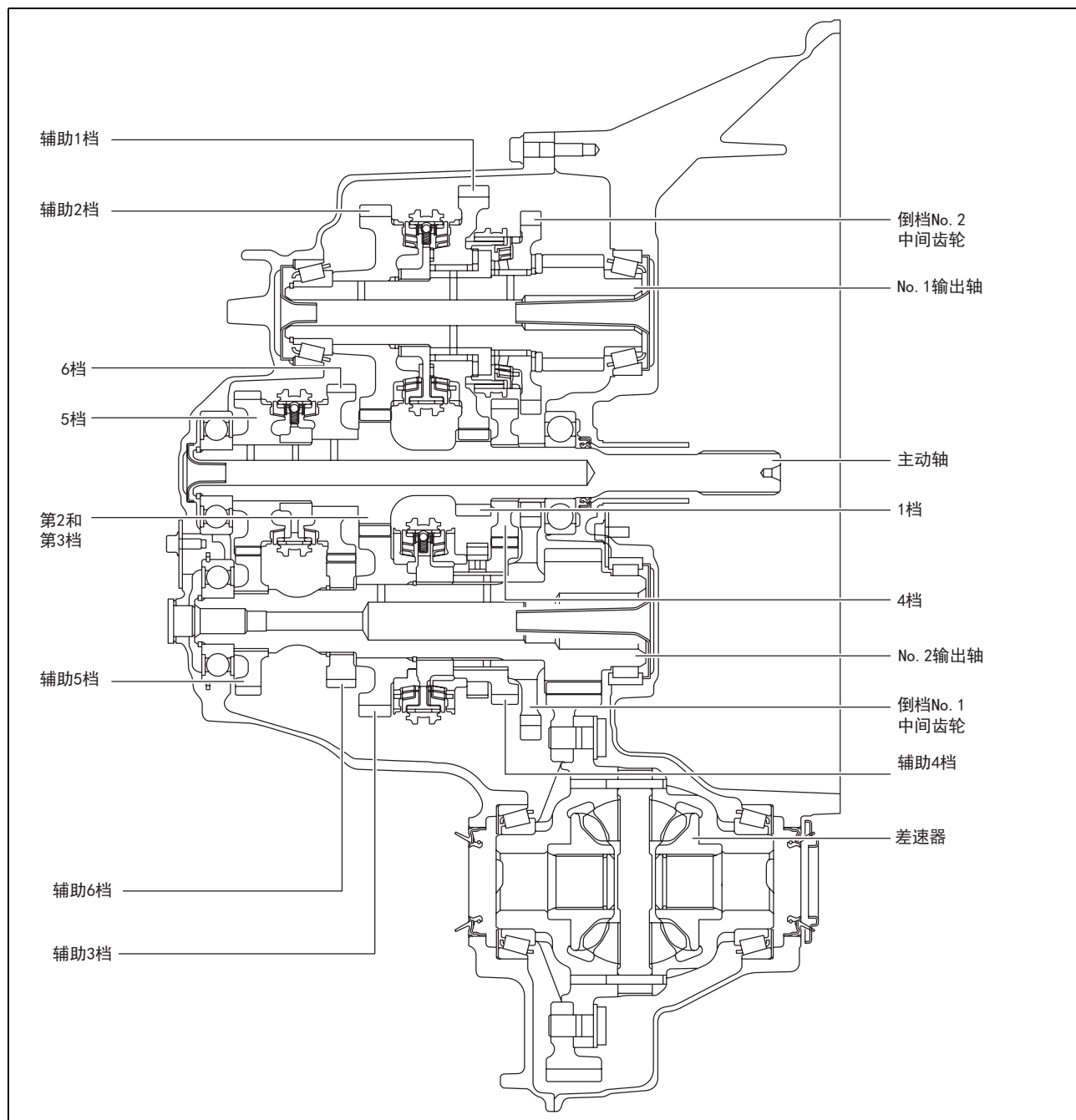
- 手动变速器 (C66M-R)
  - 在 SKYACTIV-G 2.0 中, 采用了 6 速 C66M-R 手动变速器。



ac5wzn00001054

## 概述

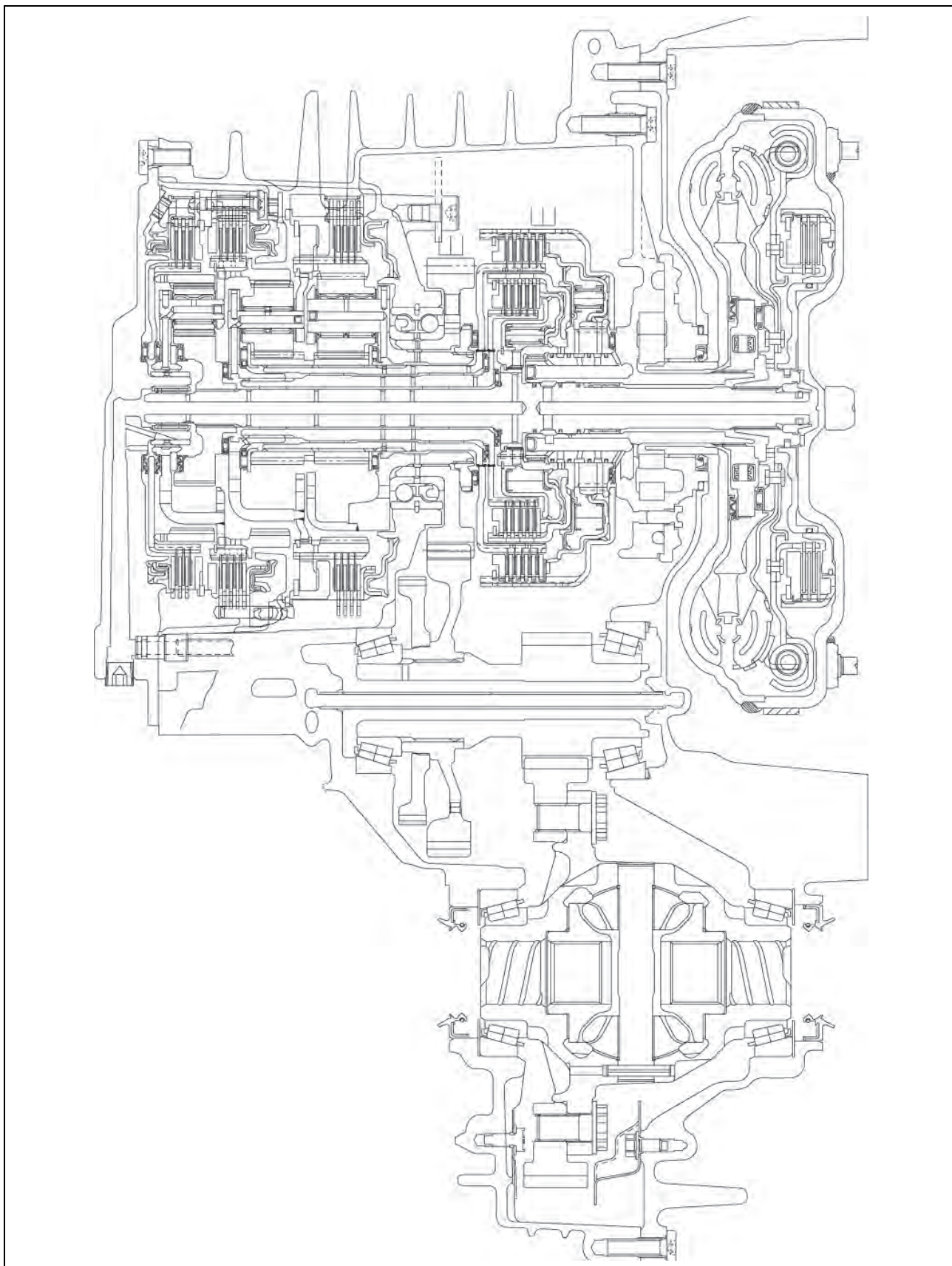
- 手动变速器 (D66M-R)
  - 在 SKYACTIV-D 2.2 中, 采用了 6 速 D66M-R 手动变速器。



ac5wzn00001738

## 概述

- 自动变速器 (FW6A-EL)
  - 在 SKYACTIV-G 2.0 和 SKYACTIVE-G 2.5 中, 采用了 6 速 FW6A-EL 自动变速器。



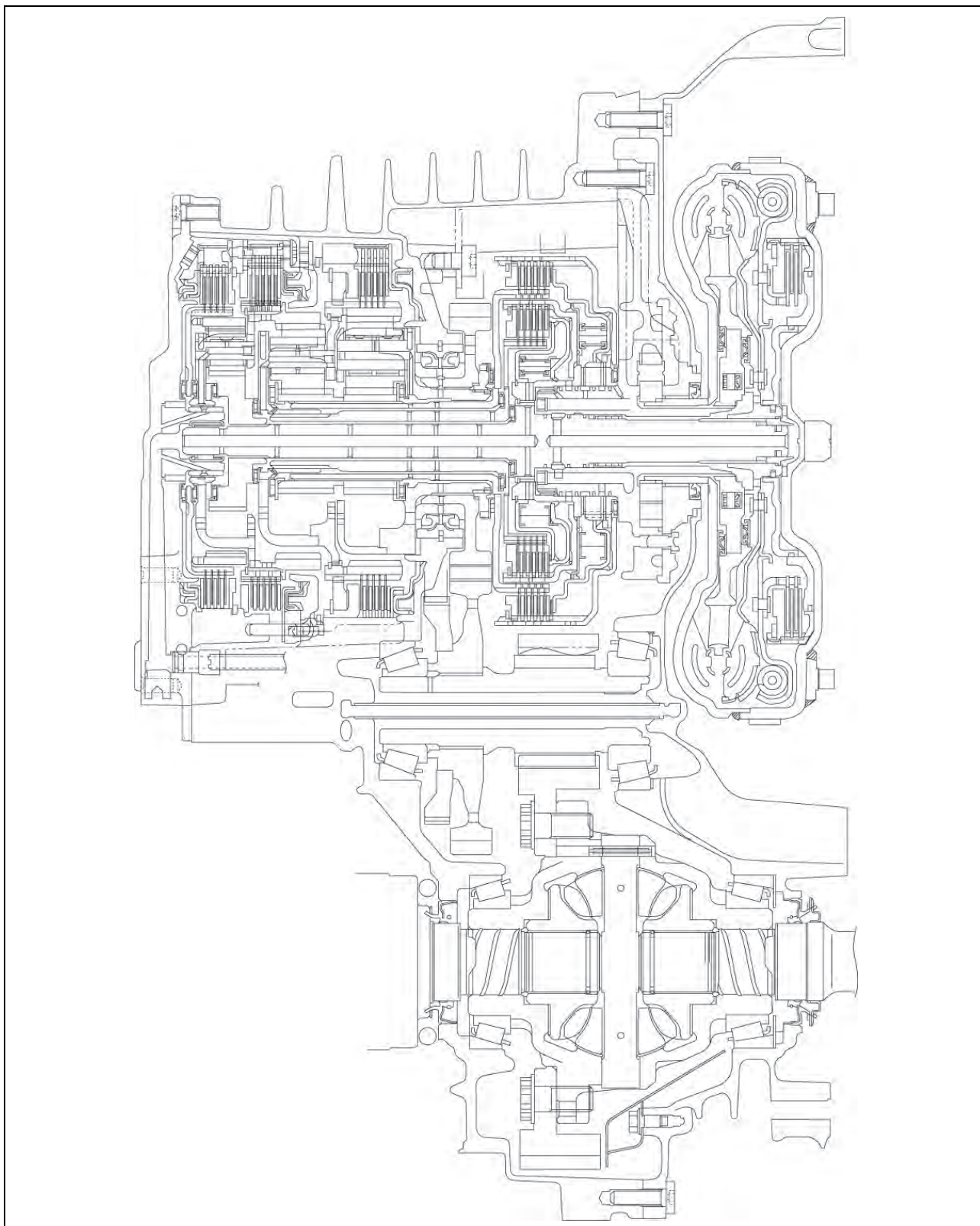
ac5wzn00001055

00

00-00-11

## 概述

- 自动变速器 (GW6A-EL)
  - 在 SKYACTIV-D 2.2 中, 采用了 6 速 GW6A-EL 自动变速器。



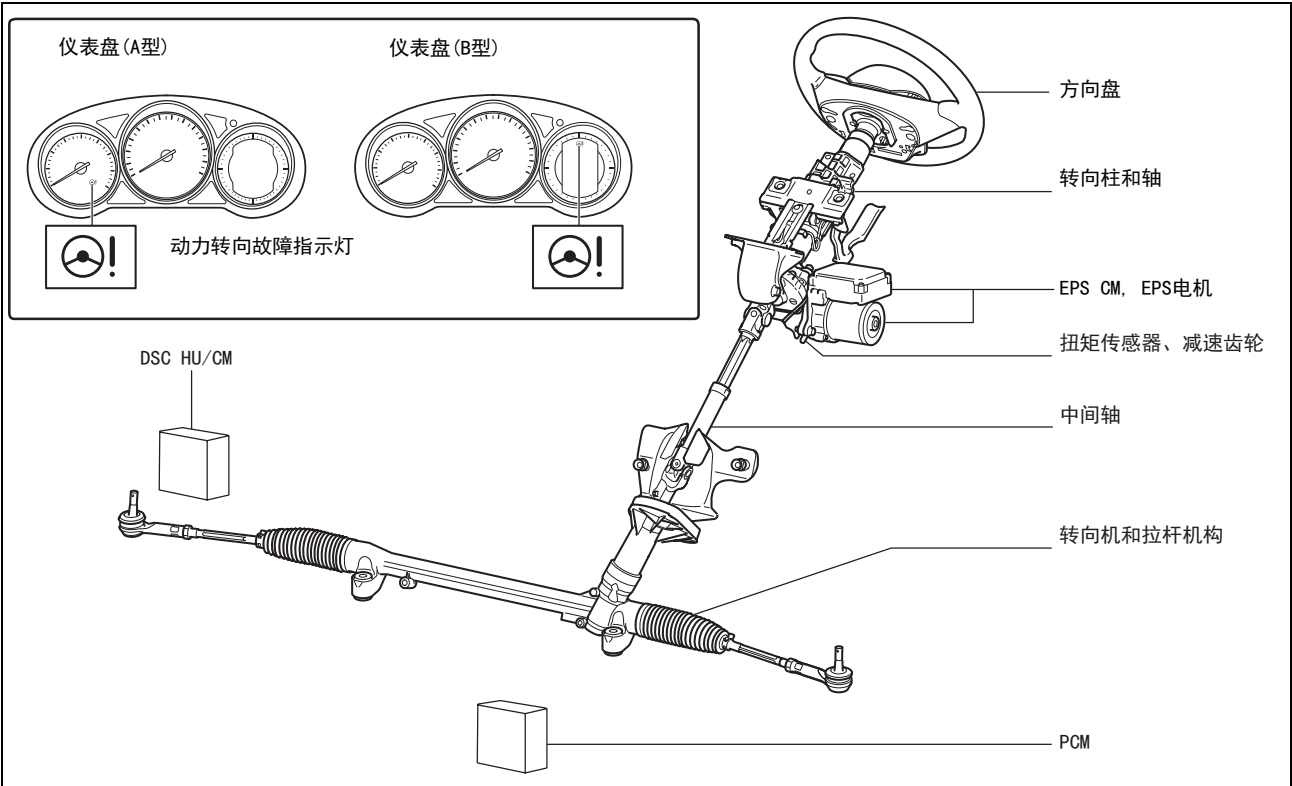
ac5jjn00001299

概述

转向

- 动力转向装置
  - 所有车型都采用了柱式辅助 EPS。
  - 由于电子控制装置和车速响应控制装置提供了较好的转向感，EPS 实现了从低速到高速的流畅操作。
  - EPS 不需要动力转向油泵，只有当方向盘转向时，才产生辅助力。因此，降低了发动机负荷，提高了燃油效率。
  - 通过自动配置功能和转向角中心位置自动学习功能，提高维护性能。

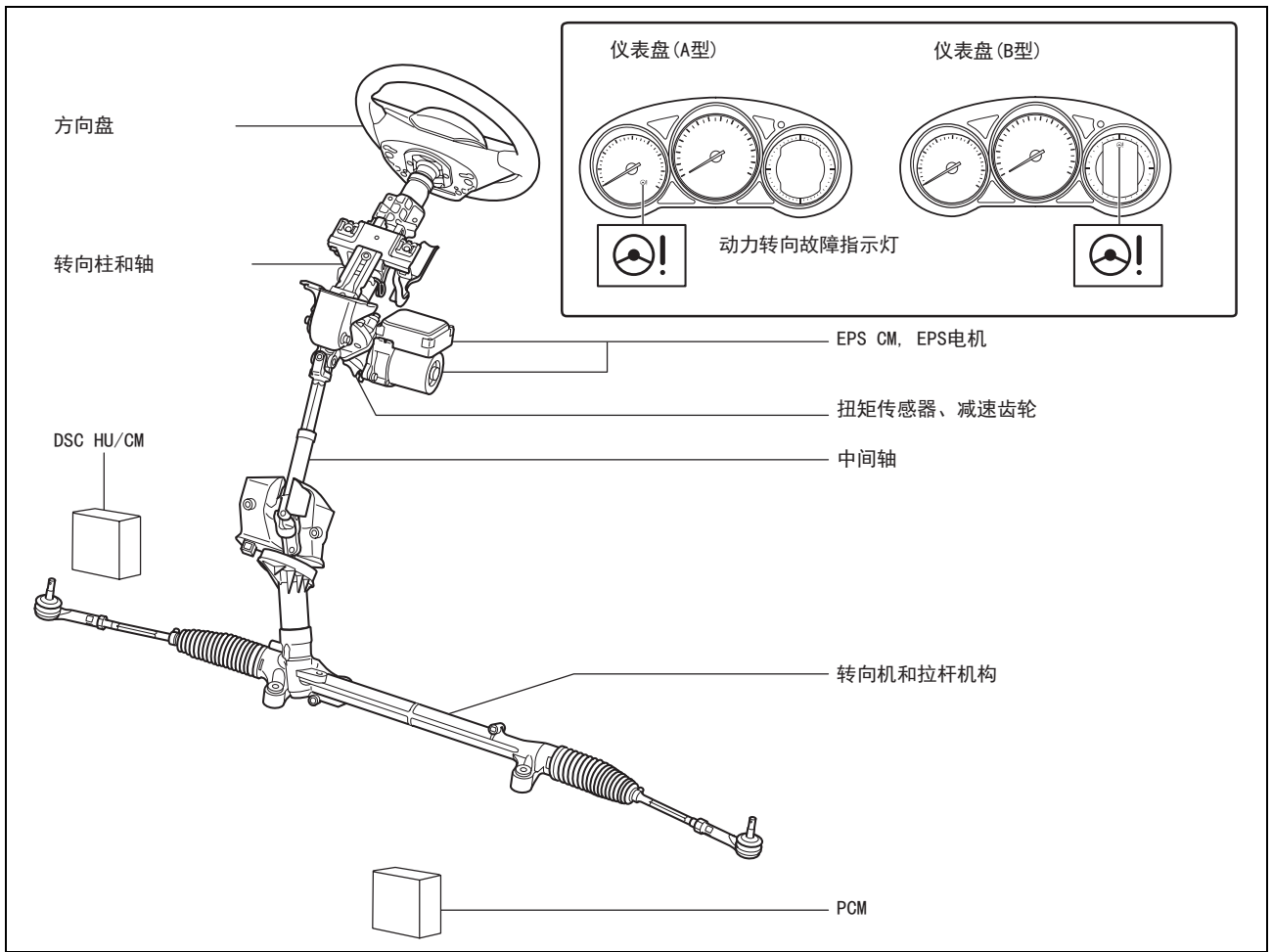
00



am6zzn00002702



## 概述



### 安全

- 在地板、侧面及车顶等部位采用了三 H 式加强车架，从而进一步加强保护功能。
- 采用了防盗警报系统。该防盗装置可防止发动机被起动，确保只有嵌入钥匙中的特殊电子芯片发出的加密识别码与车辆登记识别码相一致的情况下，发动机才起动。
- 由于车身配有质轻且高刚性的 Mazda 高级冲击能量分配和吸收系统，因此拥有世界级的碰撞保护性能。
- 采用了展开并覆盖前侧和后侧车窗的帘式安全气囊，以保护前排和后排乘客的头部。
- 前排座椅采用了可有效保护胸部的侧安全气囊。
- 前排座椅安全带采用了预张紧装置。
- 采用了带能量吸收机构的转向柱。
- 采用了防侵入式制动踏板。
- 在后座椅提供了 ISOFIX 和顶部安全带固定装置以固定儿童座椅。
- 采用自动调光后视镜。
- 采用 ESS（紧急停止信号系统）。

### 驾驶员支持功能

- 采用后车监控系统。
- 采用盲点监控系统。
- 采用了远光控制系统。
- 采用了车道偏离报警系统。
- 采用距离识别辅助系统。
- 采用马自达雷达控制（MRCC）系统。
  - 保持车辆前侧运行，通过雷达传感器发送的信号确保车辆之间的固定距离，得以追随行驶。



概述

车辆识别编号 (VIN) 代码

id000000100200

欧洲 (L. H. D. U. K.) 规格

JM Z G J 6 9 1 6 0 0 1 2 3 4 5 6

序列号

工厂

空位

变速器

发动机

车身

驱动桥/排放标准

生产线、系列

世界制造厂识别代号

0= 广岛  
1= 防府

6= 6MT  
8= 6EAT

1= 2.2 L (SKYACTIV-D 2.2 Low, 柴油)  
2= 2.2 L (SKYACTIV-D 2.2 Hi, 柴油)  
3= 2.5 L (SKYACTIV-G 2.5)  
6= 2.0 L (SKYACTIV-G 2.0低)  
7= 2.0 L (SKYACTIV-G 2.0高)

2= 轿车  
9=客货两用车

4= 2WD、欧4  
5= 2WD、欧5  
6= 2WD、欧6

GJ= Mazda6

JMZ=欧洲 (L. H. D. U. K.) 规范

00

am6zzw00010179

澳大利亚，一般 (R. H. D.) 规格

JM 6 G J 1 0 2 1 D 0 1 2 3 4 5 6

序列号

空位

一般 (R. H. D.) 规格：车型年份

澳大利亚规格：空位

细微变更代码

发动机

空位

车身

生产线、系列

世界制造厂识别代号

0

0= 空位  
D= 2013 ...

0

1

2= 2.2 L (SKYACTIV-D 2.2, 柴油)  
3= 2.5 L (SKYACTIV-G 2.5)  
7= 2.0 L (SKYACTIV-G 2.0)

0

1=关闭车身

GJ= Mazda6

JM0=澳大利亚规格  
JM6=一般 (R. H. D.) 规格

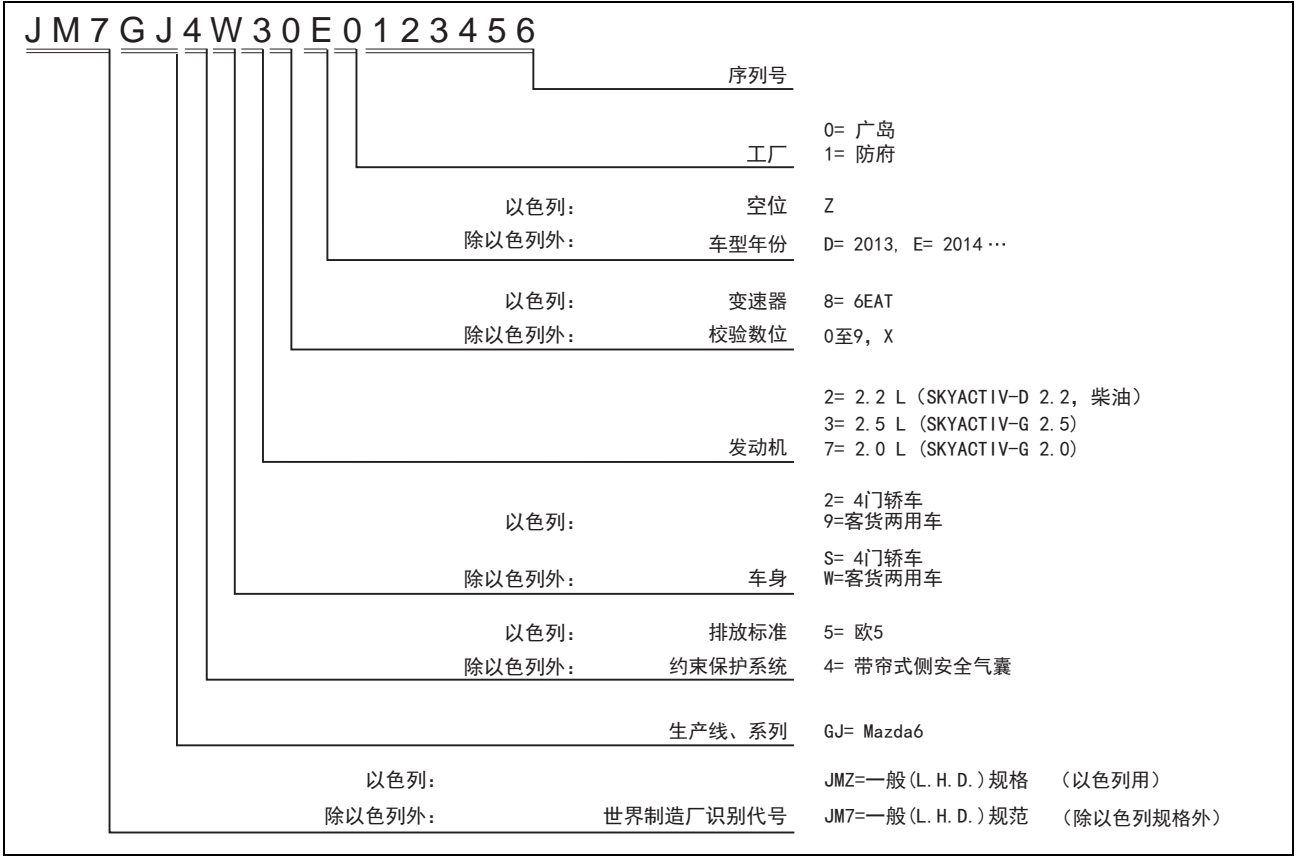
am6zzw00011724





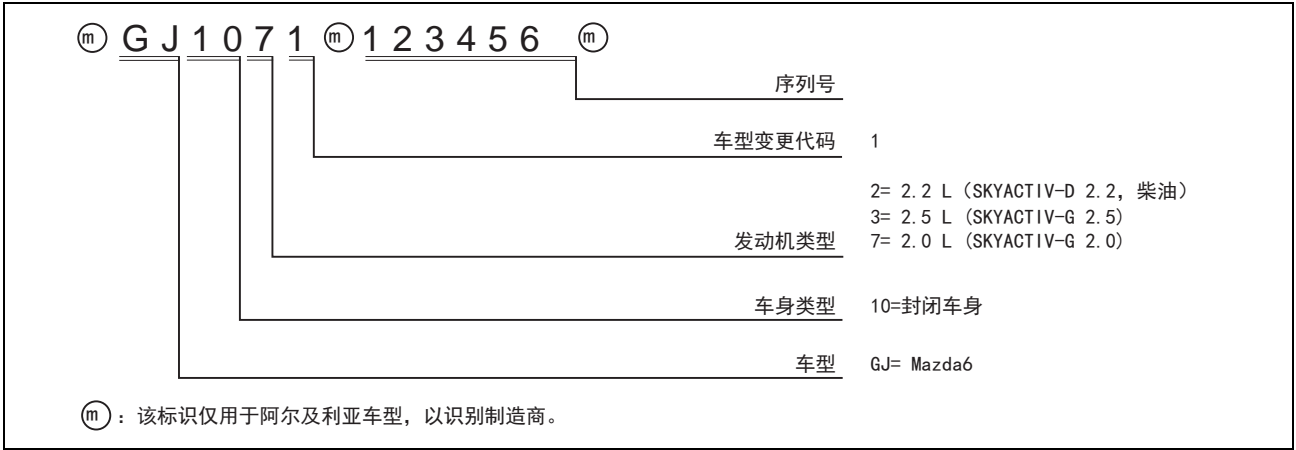
概述

一般 (L. H. D.) 规格  
阿尔及利亚以外



am6zzw00011725

仅限阿尔及利亚



am6zzw00010183



概述

中国规格

J M 7 G J 0 2 7 * D 0 1 2 3 4 5 6											
										序列号	
										工厂	0= 广岛 1= 防府
										车型年份	D= 2013 E= 2014
										校验数位	0至9, X
										发动机类型	7= 2.0 L (SKYACTIV-G 2.0)
										车身类型	2= 4门轿车
										空位	0
										车型	GJ= Mazda ATENZA
										WMI	JM7= 中国 Mazda

00

am6ccw00000084

车辆识别编号 (VIN)

id000000100300

欧洲 (L. H. D. U. K.) 规格

JMZ GJ4238*#	100001—
JMZ GJ4266*#	100001—
JMZ GJ4268*#	100001—
JMZ GJ4938*#	100001—
JMZ GJ4966*#	100001—
JMZ GJ4968*#	100001—
JMZ GJ5228*#	100001—
JMZ GJ5238*#	100001—
JMZ GJ5266*#	100001—
JMZ GJ5268*#	100001—
JMZ GJ5276*#	100001—
JMZ GJ5278*#	100001—
JMZ GJ5928*#	100001—
JMZ GJ5938*#	100001—
JMZ GJ5966*#	100001—
JMZ GJ5968*#	100001—
JMZ GJ5976*#	100001—
JMZ GJ5978*#	100001—
JMZ GJ6216*#	100001—
JMZ GJ6218*#	100001—
JMZ GJ6226*#	100001—
JMZ GJ6228*#	100001—
JMZ GJ6916*#	100001—
JMZ GJ6918*#	100001—
JMZ GJ6926*#	100001—
JMZ GJ6928*#	100001—

am6zzw00011016

00-00-17





## 概述

### 澳大利亚，一般 (R. H. D.) 规格

JM0	GJ102100	100001	—
JM0	GJ103100	100001	—
JM0	GJ107100	100001	—
JM6	GJ1021*0	100001	—
JM6	GJ1031*0	100001	—
JM6	GJ103100	100001	—
JM6	GJ1071*0	100001	—

am6zzw00011529

### 一般 (L. H. D.) 规格 阿尔及利亚除外

JM7	GJ4S2**#	100001	—
JM7	GJ4S3**#	100001	—
JM7	GJ4S7**#	100001	—
JM7	GJ4W7**#	100001	—

am6zzw00011018

### 仅限阿尔及利亚

 GJ1021		10000		—
 GJ1031		10000		—
 GJ1071		10000		—

am6zzw00011019

### 中国规格

JM7	GJ027**#	100001	—
-----	----------	--------	---

am6ccw00000081





概述

单位

id000000801600

电流	A（安培）
电功率	W（瓦）
电阻	ohm
电压	V（伏）
长度	mm（毫米）
	in（英寸）
负压	kPa（千帕）
	mmHg（毫米汞柱）
	inHg（英寸汞柱）
正压	kPa（千帕）
	kgf/cm <sup>2</sup> （千克力每平方厘米）
	psi（每平方英寸磅数）
转速	rpm（转 / 分）
扭矩	N·m（牛顿米）
	kgf·m（千克力米）
	kgf·cm（千克力厘米）
	ft·lbf（英尺磅力）
	in·lbf（英寸磅力）
容积	L（公升）
	US qt（美制夸脱）
	Imp qt（英制夸脱）
	ml（毫升）
	cc（立方厘米）
	cu in（立方英寸）
	fl oz（液量盎司）
重量	g（克）
	oz（盎司）

00

从 SI 单位转换

- 在本手册中的所有数值均是基于 SI 单位制。以常用单位表示的数字是从这些数值中转换而来。

转换数值的位数

- 转换数值的位数与 SI 单位的有效数字 \*1 相同。
- 对于扭矩值，考虑到市场实用性，有效数字基本上都是 2 位数。但是，如果转换值上下限的小数点位置不同，则使用数值最小的小数点位置。此外，如果整数部分是 3 位数或更大，则整数部分是该数值的有效数字。

\*1：有效数字是指从非 0 开始的最左边至包括 0 在内的最右边之间的位数。（例如：0.12 为两位数，41.0 是三位数）

转换值四舍五入和上 / 下舍入

- 如果 SI 单位值无公差，转换后，四舍五入为有效数字范围内的数值。
- 如果 SI 单位值有公差且转换后的数字显示为上限，则去除尾数使数值在有效数字范围内。如果显示为下限，则舍入至有效数字范围内。
- 即使 SI 单位值相同，转换值也可能不同，视该值为上限还是下限而定。



概述

新标准

id000000801400

- 以下是新、旧标准之间的对比。

新标准		旧标准		备注
缩略语	名称	缩略语	名称	
AP	油门踏板	—	油门踏板	
APP	油门踏板的位置	—	油门踏板的位置	
ACL	空气滤清器	—	空气滤清器	
A/C	空调	—	空调	
A/F 传感器	空燃比传感器	—	—	
BARO	大气压	—	大气压	
B+	蓄电池正极电压	V <sub>B</sub>	蓄电池电压	
—	制动开关	—	制动灯开关	
—	校准电阻器	—	修正电阻	#6
CMP 传感器	凸轮轴位置传感器	—	曲轴转角传感器	
负荷	计算负荷电压	—	—	
CAC	增压空气冷却器	—	中间冷却器	
CLS	闭环系统	—	反馈系统	
CTP	节气门关闭位置	—	完全关闭	
CPP	离合器踏板位置	—	离合器位置	
CIS	连续燃油喷射系统	EGI	电子汽油喷射系统	
CS 传感器	控制调节套传感器	CSP 传感器	控制调节套位置传感器	#6
CKP 传感器	曲轴位置传感器	—	曲轴转角传感器 2	
DLC	数据线连接器	—	诊断连接器	
DTM	诊断测试模式	—	测试模式	#1
DTC	诊断故障码	—	维修代码	
DI	分电器点火	—	火花点火	
DLI	无分电器点火	—	直接点火	
EI	电子点火	—	电子火花点火	#2
ECT	水温传感器	—	水温表	
EM	发动机调整	—	发动机调整	
—	发动机转速输入信号	—	发动机 RPM 信号	
EVAP	燃油蒸发排放	—	燃油蒸发排放	
EGR	废气再循环	—	废气再循环	
FC	风机控制	—	风机控制	
FF	通用燃油	—	通用燃油	
4GR	四档	—	超速传动	
—	燃油泵继电器	—	开路继电器	#3
FSO 电磁阀	燃料切断电磁阀	FCV	燃油截止阀	#6
GEN	发电机	—	交流发电机	
GND	接地	—	接地 / 地线	
H02S	加热式氧传感器	—	氧传感器	带加热器
IAC	怠速空气控制	—	怠速控制	
—	IDM 继电器	—	溢出阀继电器	#6
—	不正确齿轮传动比	—	—	
—	喷射泵	FIP	燃油喷射泵	#6
—	输入 / 涡轮转速传感器	—	脉冲发生器	
IAT	进气温度传感器	—	进气恒温器	
KS	爆震传感器	—	爆震传感器	
故障指示灯	故障指示灯	—	故障指灯	
MAP	进气歧管绝对压力	—	进气压力	
MAF	空气质量流量	—	空气质量流量	

00-00-20



概述

新标准		旧标准		备注
缩略语	名称	缩略语	名称	
MAF 传感器	空气质量流量传感器	—	空气流量传感器	
MFI	多点燃油喷射	—	多点燃油喷射	
OBD	车载诊断	—	诊断 / 自动诊断	
OL	开环	—	开环	
—	输出速度传感器	—	车速传感器 1	
OC	氧化催化转化器	—	催化转化器	
O2S	氧传感器	—	氧传感器	
PNP	驻车档 / 空档位置	—	驻车档 / 空档范围	
PID	参数识别	—	参数识别	
—	PCM 控制继电器	—	主继电器	#6
PSP	动力转向压力	—	动力转向压力	
PCM	动力传动系控制模块	ECU	发动机控制装置	#4
—	压力控制电磁阀	—	管路压力电磁阀	
PAIR	脉冲二次空气喷射	—	二次空气喷射系统	脉冲式喷射
—	泵速传感器	—	NE 传感	#6
RAM	随机访问存储器	—	—	
AIR	二次空气喷射	—	二次空气喷射系统	气泵式喷射
SAPV	二次空气脉冲阀	—	簧片阀	
SFI	顺序多点燃油喷射	—	顺序燃油喷射	
—	换挡电磁阀 A	—	1-2 换挡电磁阀	
		—	换挡 A 电磁阀	
—	换挡电磁阀 B	—	2-3 换挡电磁阀	
		—	换挡 B 电磁阀	
—	换挡电磁阀 C	—	3-4 换挡电磁阀	
3GR	三档	—	第 3 档齿轮	
TWC	三元催化转化器	—	催化转化器	
TB	节气门阀体	—	节气门阀体	
TP	节气门位置	—	—	
TP 传感器	节流门位置传感器	—	节气门传感器	
TCV	正时控制阀	TCV	正时控制阀	#6
TCC	液力变矩器离合器	—	锁定位置	
TCM	变速器（变速器）控制模块	—	EC-AT 控制装置	
—	变速器（变速器）液温度传感器	—	ATF 温度传感器	
TR	变速器（变速器）档位范围	—	约束位置	
TC	涡轮增压器	—	涡轮增压器	
VSS	车速传感器	—	车速传感器	
VR	电压调节器	—	IC 调节器	
VAF 传感	容积空气流量传感器	—	空气流量传感器	
WUTWC	预热型三元催化转化器	—	催化转化器	#5
WOT	节气门全开	—	完全打开	

- #1：诊断故障码取决于诊断测试模式  
#2：由 PCM 控制  
#3：某些型号的车辆有一个燃油泵继电器，它能够控制泵的转速。该继电器现在被称为可调速燃油泵继电器。  
#4：控制发动机和动力传动系的装置  
#5：直接与排气歧管连接  
#6：柴油发动机的零部件名称



概述

缩写

id000000801000

AAS	主动智能换挡
ABS	防抱死制动系统
ABDC	下止点后
ACC	附件
AFS	自适应前照明系统
ALC	自动调平控制
ALR	自动锁紧式卷收器
ATDC	上止点后
ATF	自动变速器油
ATX	自动变速器
BBDC	下止点前
BCM	车身控制模块
BDC	下止点
BTDC	上止点前
CAN	控制器区域网络
CCM	综合部件监视器
CKP	曲轴位置
CM	控制模块
CMDTC	持续记忆诊断故障码
CMP	凸轮轴位置
CPU	中央处理器
DC	驱动循环
DEF	除霜器
DRSS	距离识别辅助系统
DSC	动态稳定控制
EBD	电子制动力分配
EEPROM	电子可擦可编程只读存储器
EHPAS	电动液压助力转向系统
ELR	紧急锁紧式安全带卷收器
EPS	电动助力转向系统
ESS	紧急停止信号系统
EX	排气装置
FBCM	前车身控制模块
FSC	前方感测摄像头
GPS	全球定位系统
HBC	远光控制
HF/TEL	免提电话
HI	高
HLA	液压间隙调节器
HS	高速
HU	液压装置
IDEVA	使用双排气门执行系统的进气冲程 EGR
IDS	集成诊断软件
IG	点火
IN	进气
INT	间歇
KOEO	钥匙在接通位置、但发动机不运转
KOER	钥匙 OFF、发动机运转
LCD	液晶显示屏
LDWS	车道偏离报警系统
LED	发光二极管
LF	左前方
LH	左手侧
L. H. D.	左侧驾驶



概述

LO	低
LR	左后方
M	电机
MAX	最大
MIN	最小
MRCC	马自达雷达巡航控制
MS	中速
MTX	手动变速器
NVH	噪音、振动、冲击
OCV	油压控制阀
ODDTC	定制诊断故障码
PAD	乘客侧安全气囊停用
PCV	曲轴箱强制通风
PDS	便携诊断软件
PID	参数识别
POWER MOS FET	功率场效应晶体管
PSD	电动滑动车门
P/W CM	电动车窗控制模块
PTC	正温度系数
RBCM	后车身控制模块
RCTA	后方十字路口交通警示
RDP	防烧干
RDS	广播数据系统
REC	内循环
RES	后娱乐系统
RF	右前方
RH	右手侧
R. H. D.	右侧驾驶
RR	右后方
SAS	精密的安全气囊传感器
SST	专用维修工具
SW	开关
TCS	牵引力控制系统
TDC	上止点
TFT	变速器油温度
TNS	小灯
TPMS	胎压监控系统
USB	通用串行总线
VBC	可变增压控制
VENT	通风
WGN	客货两用轿车
W/M	维修手册
1GR	一档
2GR	二档
2WD	两轮驱动
3GR	三档
4GR	四档
4SD	4 门轿车
4WD	四轮驱动
5GR	五档
6GR	六档

